

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
28. října 117
702 18 Ostrava

Vyřizuje/tel./e-mail
Ing. Pavla Raková/725 528 809
pavla.rakova@inkos-ostava.cz

Zn.
1334 /17/Rak

Ostrava
12. dubna 2017

Věc: ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu
a podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury

ČÁST A

I. Identifikační údaje stavebního záměru

(název, místo, účel stavby)

Název: **„Silnice I/68 Třanovice - Nebory“ – část 5**
SO 101 Přeložka silnice I/68, km 0,000-5,400, část km 1,650-1,720
SO 208 Most na silnici I/68 přes Černý potok v km 1,741
SO 271 Protihlukové stěny na silnici I/68, část km 1,650-1,720

Místo: Třanovice, Hnojník, Střítež, Ropice, Třinec-Nebory,

k.ú. Třanovice, Hnojník, Střítež, Ropice, Nebory

Účel stavby: Stavba I/68 Třanovice – Nebory řeší přeložku stávající silnice I/68 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je navržena v kategorii S 24,5/100 a dosahuje délky 5,4 km. Stavba je součástí definitivního řešení propojení R48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice (R 48) - Mosty u Jablunkova.

II. Identifikační údaje stavebníka

(fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností, uvede fyzická osoba jméno, příjmení, datum narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého

pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle

IČ: 65993390

Telefon / mobilní telefon: 241 084 111

Fax / e-mail: 241 084 575

Datová schránka:

Podává-li žádost více osob, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

ano ne

III. Stavebník jedná

samostatně
 je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci, je plná moc připojena v samostatné příloze (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):

na základě plné moci společností

INKOS-OSTRAVA, a. s.

Havlíčkovo nábřeží 696/22, 701 52 Ostrava

IČO:48394637

Telefon / mobilní telefon: 596 125 301, 725 528 809

Fax / e-mail: 596 123 863, pavla.rakova@inkos-ostrava.cz

Datová schránka: r7pb5ee

IV. Údaje o stavebním záměru a jeho popis

- nová stavba
 změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava)
 soubor staveb
 podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury
 stavby zařízení staveniště
 stavba byla umístěna územním rozhodnutím, které vydal Městský úřad Třinec, odbor stavebního řádu a územního plánování dne 5. 8. 2009 pod č.j. SŘaÚP/Cze/20591/2009

Základní údaje o stavebním záměru podle projektové dokumentace (obec, ulice, číslo popisné / evidenční, účel užívání stavby, zastavěná plocha, počet nadzemních a podzemních podlaží, výška / hloubka stavby), jeho členění, technickém nebo výrobním zařízení, budoucím provozu a jeho vlivu na zdraví a životní prostředí a o souvisejících opatřeních:

Stránka 2 z 6

IČ: 48394637
DIČ: CZ48394637

Tel.: 596 112 573
596 121 327
596 125 301

Fax: 596 123 863
E-mail: sekretariat@inkos-ostrava.cz
www.inkos-ostrava.cz

Bankovní spojení:
GE Money Bank, a. s.
č. ú.: 47202734/0600

Stavba I/68 Třanovice – Nebory řeší přeložku stávající silnice I/68 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je navržena v kategorii S 24,5/100 a dosahuje délky 5,4 km. Stavba je součástí definitivního řešení propojení R48 se Slovenskou republikou po silnici I/68 a I/11 v úseku Třanovice (R 48) - Mosty u Jablunkova.

SO 101 Přeložka silnice I/68, km 0,000-5,400, část km 1,650-1,720

Přeložka silnice SO 101 je hlavním objektem stavby a svým rozsahem předurčuje všechny ostatní stavební objekty stavby. Je navržen v souladu s ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic – říjen 2004. Náplní objektu je výstavba silnice kategorie S 24,5/100. Svým návrhem ovlivní tento objekt všechny křižující stavební objekty.

Začátek objektu v km 0,000 navazuje na větve mimoúrovňové křižovatky Třanovice (SO 111), která napojuje přeložku silnice I/68 na již zprovozněnou rychlostní komunikaci R48. Objekt končí v Neborech na křížení se stávající silnicí I/68 a následně MÚK Nebory. Celková délka přeložky činí 5.400 km. Objekt začíná přímou v délce 495 m, kde u obce Hnojník mostním objektem překračuje říčku Stonávku a silnici II/474 a pokračuje pravostranným obloukem o $R = 2000$ m, následuje levostranný oblouk o $R = 1000$ m, pravostranným obloukem $R = 1750$ m prochází prolukou v obci Střítež, kde mimoúrovňově kříží silnici III/4763 a dále mostním objektem překlenuje hluboké údolí říčky Ropičanky a železniční trať ČD č. 322 Český Těšín – Frýdek-Místek (dražní km 130,23570), prochází lesním komplexem v k.ú. Ropice a pravostranným obloukem o $R = 950$ m se přiklání k obci Nebory a končí na stávající silnici I/68, kde na stavbu navazuje Přeložka silnice I/11 a MÚK Nebory. Součástí této stavby je větev 4 MÚK Nebory (SO 112) z důvodu napojení na stávající silnici I/68 v případě etapizace výstavby. Směrové prvky oblouků splňují podmínku návrhové (směrodatné) rychlosti 100 km/hod ČSN 73 6101 čl. 8.7.6. Navržené poloměry směrových oblouků vyhoví z hlediska rozhledových poměrů na osazení svodidla v ose SDP. Všechny směrové oblouky jsou opatřeny oboustrannými přechodnicemi při klopení podél vnějšího okraje SDP, to znamená min. 1,5 násobek návrhové rychlosti v metrech. Připojovací a odbočovací pruhy MÚK Nebory a MÚK Oldřichovice jsou řešeny v souladu s ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích, základní šířka těchto pruhů je 3,50 m.

Výškové vedení je navrženo s ohledem na okolní terén a výškovou polohu křižujících komunikací, trati ČD (km 3.496a vodních toků a s tím související výšku stoleté vody křižujících vodotečí (spodní okraj mostovky je min. 0,5 m nad hladinou Q 100). Výška nivelety je navržena tak, aby hrana koruny byla min. 1,0 nad Q 100 a nejnižší výška pláně byla min. 0,5 m nad hladinou stoleté vody.

Podélné sklony odpovídají návrhové (směrodatné) rychlosti 100 km/hod. a tab.9. Maximální navržený podélný sklon nivelety je 3,5 % v místě vystoupení z údolí toku Stonávky na kopec u obce Hnojník. Minimální podélný sklon na trase činí 0,55 %, minimální údolnicový zakružovací oblouk je $R_u = 8\ 000$ m, minimální vrcholový zakružovací oblouk $R_v = 7500$ m.

SO 208 Most na silnici I/68 přes Černý potok v km 1,741

Most přemostňuje objekt SO 355 Přeložku Černého potoka v km 1.726. Do této vodoteče budou zaústěny příkopy silnice I/68 odvádějící dešťovou vodu z násypů komunikace. Hladina stoleté vody je $Q_{100} = 337.570$ m.n.m. Volná výška mezi touto hladinou a nejnižším místem nosné konstrukce je bezpečně splněna. V km 1.780247 most překonává stávající cestu pro pěší a cyklisty a v km 1.783837 přeložku bezejmenné vodoteče SO 355 sloužící k zásobování rybníků vodou. Most ve své podstatné délce překonává lokální biokoridor LKB177, sloužící k migraci zvěře. Pro každý dopravní směr je navržen samostatný most.

Nosná konstrukce mostu je tvořena monolitickou nosnou konstrukcí z předpjatého betonu o čtyřech polích. Jedná o spojitou dvoutrámovou konstrukci o stavební výšce 1,8 m s rozpětím jednotlivých polí

24+30+30+24m. Nosná konstrukce je uložena kolmo, vnitřní podpěry jsou sloupového typu, krajní opěry jsou železobetonové se zavěšenými křídly. Založení je hlubinné pomocí vrtaných pilot.

Na pravém mostě jsou navrženy protihlukové stěny. Odvodnění mostu je řešeno běžně pomocí mostních odvodňovačů a podélného zavěšeného potrubí s vyústěním u opěry OP5.

Ve všech částech konstrukce mostu bude použita betonářská výztuž 10 505.0 (R) (se zaručenou svařitelností). Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni vlivu prostředí. Podélné předpětí nosné konstrukce je navrženo z 18 a 17 lanových kabelů. Kabely jsou tvořeny lany Ls 15.3 - 1800 MPa vedenými v trubkách.

SO 271 Protihlukové stěny na silnici I/68, část km 1,650-1,720

Jedná se o protihlukové stěny se sloupky z ocelových válcovaných profilů, kotvených do vrtaných pilot. Výplň stěn je požadována z recyklovaných plastů s vodorovným lištováním, na mostech a exponovaných místech pak výplň materiály na bázi akrylátu, odpovídajících materiálových charakteristik a s požadovanou úpravou průsvitnosti ale neprůhlednosti a s matným povrchem.

Konstrukce stěn je tvořena ocelovými sloupky kotvenými do zhlaví pilot. V případě půdorysného zalomení stěny větší jak 6°, je nutné provést zalomený sloupek dle přílohy detaily. Sloupky jsou obecně navrženy z Válcovaných profilů HEB, s parametrem 160, 180, 200, 220, 240, 260 nebo 280, u zalomených sloupků je použit profil UPE, zpravidla 260. Soklové panely, jsou předpokládány zalomené ve spodním lici pro osazení na zhlaví pilot, kde se mohou vyrovnávat do požadované vodorovné pozice. Tl. soklu je navržena 100mm, min. výška 600mm. Výplně z recyklovaných plastů jsou požadovány s vodorovným lištováním, vyžadovány jsou pohltivé materiály. Z rubové strany bílé, z líce v barevném provedení. Rovněž únikové otvory provedené dveřmi budou systémovou dodávkou. Dveře jsou umístěny vždy v délce pole 2,0 m a je požadován otvor 1,10 / 2,1 m.

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba nebo stavební úpravy) se navrhuje z důvodu změny v užívání stavby: ne

ano

Pokud ano, uvést nový způsob užívání stavby:.....

Statistické údaje (u staveb obsahujících byty):

Nová výstavba:

počet bytů.....

užitková plocha všech bytů v m² (bez plochy nebytových prostor).....

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava):

počet nových bytů.....

počet zrušených bytů.....

počet bytů, ve kterých se provádí stavební úpravy.....

užitková plocha všech bytů v m² (bez plochy nebytových prostor).....

V. U dočasného stavebního záměru

Doba trvání:.....

Návrh úpravy pozemku po jeho odstranění:

VI. Údaje o místě stavebního záměru

(stavební pozemek popřípadě pozemky, které se mají použít jako staveniště)

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra [m ²]
viz příloha				

Jedná-li se o více pozemků, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

ano ne

VII. Zhotovitel stavebního záměru – stavební podnikatel

Název a sídlo stavebního podnikatele (pokud je znám), IČ, bylo-li přiděleno

Zhotovitel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení.

VIII. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebního záměru

Zahájení 2017

Dokončení 2020

IX. Orientační náklady na provedení stavebního záměru:

SO 101 cca 8.392.352,- Kč
SO 208 cca 115.315.258,- Kč
SO 271 cca 2.591.618,- Kč

X. Užití sousedního pozemku nebo stavby

K provedení stavebního záměru má být použit sousední pozemek (stavba) ano ne

Pokud ano, je vyjádření vlastníka této nemovitostí připojeno v samostatné příloze.

Ing. Šárka Pojerová
obchodní náměstek

ČÁST B

Přílohy žádosti o povolení stavby:

- 1. Doklad prokazující vlastnické právo k pozemku nebo stavbě anebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě, pokud stavební úřad nemůže existenci takového práva ověřit v katastru nemovitostí dálkovým přístupem; smlouva o výstavbě nebo rozhodnutí shromáždění vlastníků jednotek přijaté podle zvláštního právního předpisu (je-li stavebníkem společenství vlastníků jednotek).
- 2. Plná moc v případě zastupování stavebníka, není-li udělena plná moc pro více řízení, popřípadě plná moc do protokolu.
- 3. Seznam a adresy osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, a tato práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena. Je-li těchto osob více než 30, identifikují se pouze označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.
- 4. Plán kontrolních prohlídek stavby.
- 5. Projektová dokumentace podle přílohy č. 5 vyhlášky č. 499/2006 Sb., jejíž součástí jsou:
 - závazná stanoviska dotčených orgánů, popřípadě jejich rozhodnutí opatřená doložkou právní moci nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů, pokud mohou být veřejné zájmy, které tyto orgány podle zvláštního právního předpisu hájí, prováděním stavby dotčeny,
 - stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, popřípadě vyznačená na situačním výkresu,
 - plán provedení kontroly spolehlivosti konstrukcí stavby z hlediska jejich budoucího využití, nebo vyhlášky č. 146/2008 Sb.
- 6. Územní rozhodnutí nebo veřejnoprávní smlouva územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas včetně celkové situace v měřítku katastrální mapy ověřené stavebním úřadem (pokud je pro daný případ stavebním zákonem vyžadován a vydal jej jiný orgán než stavební úřad, který provedení stavby povoluje).
- 7. Další přílohy podle části A
 - k bodu II. žádosti
 - k bodu VI. žádosti
 - k bodu X. žádosti“.