

V Praze dne 21. března 2018
Č.j.: MZP/2018/710/775
Vyřizuje: Ing. Horynová
Tel.: 267 122 385

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K OVĚŘENÍ ZMĚN ZÁMĚRU

kteřé by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, podle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) ve vztahu ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko“) vydanému dle § 10 odst. 1 zákona dne 29. 2. 2008 pod č.j.18554/ENV/08 (dále také jen „stanovisko EIA“)

Výroková část:

Záměr předkládaný v navazujícím řízení

Název záměru: Silnice I/68 Třanovice – Nebory – část 5, stavební objekty a jejich části:

- SO 101 – Přeložka silnice I/68, km 0,000-5,400, část km 1,650-1,720
- SO 208 – Most na silnici I/68 přes Černý potok v km 1,741
- SO 271 – Protihlukové stěny na silnici I/68, část km 1,650-1,720

Kapacita (rozsah) záměru: Stavba „I/68 Třanovice – Nebory“ je součástí záměru „Přeložka silnice I/11 (I/68) v úseku Třanovice – Oldřichovice – Bystřice“, který byl podroben procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Popis jednotlivých stavebních objektů je součástí *Dokumentace pro stavební povolení (dále jen „DSP“)* včetně vybraných dokumentů *zadávací dokumentace stavby (dále jen „VD ZDS“)*, (Mott MacDonald, SUDOP Praha a.s., 10/2009, aktualizace vybraných částí 06/2014)

Navazující řízení: Stavební řízení (oznámení o zahájení stavebního řízení č.j. MSK 33213/2018 ze dne 5. 3. 2018)

Stanovisko EIA

Název záměru: Přeložka silnice I/11 (I/68) v úseku Třanovice – Oldřichovice – Bystřice

Kapacita (rozsah) záměru: Z hlediska druhu pozemní komunikace a ve smyslu ČSN 73 6101 je záměr definován jako přeložka silnice I. třídy. Z hlediska charakteru komunikace se jedná o obousměrnou směrově rozdělenou komunikaci o dvou jízdních pružích v každém směru

v návrhové kategorii S 24,5/100. Celková délka přeložky silnice I/11 (I/68) v úseku Třanovice – Oldřichovice – Bystřice činí 17,220 km ve variantě A a 17,256 km ve variantách B a C. Ve stanovisku EIA byla doporučena varianta C včetně prostoru Nebory (podvarianta Nebory 1) a varianty bez mimoúrovňové křižovatky (dále jen „MÚK“) Hnojník.

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu (ve znění účinném ke dni vydání stanoviska EIA):

9.4 (Novostavby, rekonstrukce a přeložky silnic o čtyřech a více jízdnicích pruzích delších než 10 km nebo místních komunikací o čtyřech a více jízdnicích pruzích delších než 1 km) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu.

Umístění záměru:

kraj: Moravskoslezský
obce: Třanovice, Hnojník, Střítež, Ropice, Třinec, Vedryně, Bystřice nad Olší
k.ú.: Třanovice, Hnojník, Střítež, Ropice, Nebory, Oldřichovice, Lyžbice, Vendryně, Karpentná, Bystřice nad Ohří

Obchodní firma oznamovatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

IČ oznamovatele:

65 99 33 90

Sídlo (bydliště) oznamovatele:

Na Pankráci 56, 145 04 Praha 4

Příslušný úřad, který stanovisko EIA vydal:

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Datum vydání stanoviska EIA:

29. 2. 2008

Číslo jednací stanoviska EIA:

18554/ENV/08

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona na základě § 9a odst. 6 zákona

vydává

S O U H L A S N É Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Odůvodnění:

Odůvodnění vydání souhlasného závazného stanoviska:

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „MŽP, OPVIP“), obdrželo dne 12. 1. 2018 od Ředitelství

silnic a dálnic ČR žádost o vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru „Silnice I/68 Třanovice – Nebory“ pro stavební objekty a jejich části „SO 101 – Přeložka silnice I/68, km 0,000-5,400, část km 1,650-1,720“, „SO 208 – Most na silnici I/68 přes Černý potok v km 1,741“, „SO 271 – Protihlukové stěny na silnici I/68, část km 1,650-1,720“, ve smyslu § 9a odst. 6 zákona ve vztahu ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru „Přeložka silnice I/11 (I/68) v úseku Třanovice – Oldřichovice – Bystřice“ na životní prostředí č.j. 18554/ENV/08 ze dne 29. 2. 2008. Další potřebné podklady a informace byly na MŽP, OPVIP doručeny v rámci předchozí žádosti k záměru, obdržené dne 24. 7. 2015.

K žádosti byly předloženy následující podklady a vyjádření:

- Dokumentace pro stavební povolení (dále jen „DSP“) včetně vybraných dokumentů zadávací dokumentace stavby (dále jen „VD ZDS“), (Mott MacDonald, SUDOP Praha a.s., 10/2009, aktualizace vybraných částí 06/2014).
- Dokument „I/68 Třanovice – Nebory, Podklad pro závazné stanovisko podle čl. II odst. 1 (přechodných ustanovení) zákona č. 39/2015 Sb., Podklad pro závazné stanovisko podle § 9a odst. 4 a 5“ (JP EPROJ s.r.o., Ing. Jarmila Paciorková, 06/2015).

MŽP, OPVIP se v souladu s § 9a odst. 6 zákona na základě obdržené žádosti a všech předložených podkladů zabývalo tím, zda byla žádost předložena v souladu s požadavky zákona, zda je žádost úplná, a zda by uváděné změny mohly znamenat významné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, a tedy zda je nutno změny podrobit postupu dle § 4 odst. 1 písm. g) zákona ve vazbě na § 9a odst. 6 zákona či nikoli.

Náležitosti žádosti dle § 9a odst. 6 zákona

1. Dokumentace pro příslušné navazující řízení – *Na el. nosiči byla spolu s žádostí předložena DSP a VD ZDS (Mott MacDonald, SUDOP Praha a.s., 10/2009, aktualizace vybraných částí 06/2014)*
2. Úplný popis změn – *uvedeno v rámci předloženého dokumentu „I/68 Třanovice – Nebory, Podklad pro závazné stanovisko podle čl. II odst. 1 (přechodných ustanovení) zákona č. 39/2015 Sb., Podklad pro závazné stanovisko podle § 9a odst. 4 a 5“ (JP EPROJ s.r.o., Ing. Jarmila Paciorková, 06/2015).*

Další požadavky dle § 9a odst. 6 zákona

tj. předložení žádosti vč. všech příloh nejdříve 90 dnů před podáním žádosti o zahájení navazujícího řízení, nejpozději však v den podání žádosti o zahájení navazujícího řízení – žádost byla předložena dne 12. 1. 2018, navazující řízení (stavební řízení) bylo dle oznámení o zahájení stavebního řízení č.j. MSK 33213/2018 ze dne 5. 3. 2018, vydaného Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem dopravy a chytrého regionu, zahájeno podáním žádosti o stavební povolení výše uvedených stavebních objektů dne 4. 1. 2018. Požadavek nebyl splněn. S přihlédnutím ke krátkému období, o které nebyl požadavek splněn, se jedná o nepodstatný formální nedostatek, který nemůže mít vliv na obsah tohoto závazného stanoviska ani na možnost jeho vydání.

Dle výše uvedeného je zřejmé, že žádost o vydání závazného stanoviska dle § 9a odst. 6 zákona splňuje všechny zákonné náležitosti (s výjimkou výše uvedeného nepodstatného nedostatku). Aby se MŽP, OPVIP mohlo doručenou žádostí zabývat, bylo rovněž nezbytné ověřit, zda stanovisko EIA vydané dne 29. 2. 2008, je ke dni vydání tohoto závazného stanoviska platné a zda bylo souhlasně ověřeno dle zákona č. 39/2015 Sb. Souhlasné závazné stanovisko podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. bylo k předmětnému stanovisku EIA vydáno dne 20. 11. 2015 pod č.j. 52735/ENV/15 a byla v něm ověřena i platnost předmětného stanoviska EIA. Dne 5. 8. 2009 bylo pod zn.: SŘaÚP/Cze/20591/2009 vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby „Silnice I/11 Nebory – Oldřichovice“, tzn. pro úsek v rámci záměru „Přeložka silnice I/11 (I/68) v úseku Třebovice – Oldřichovice – Bystřice“. Podle článku II bodu 8 (přechodná ustanovení) zákona č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, je stanovisko EIA platné do 31. 12. 2018, nepožádá-li oznamovatel o jeho prodloužení.

MŽP, OPVIP po prostudování obdržení podkladů, včetně podkladu „I/68 Třanovice – Nebory, Podklad pro závazné stanovisko podle čl. II odst. 1 (přechodných ustanovení) zákona č. 39/2015 Sb., Podklad pro závazné stanovisko podle § 9a odst. 4 a 5“ zpracovaného autorizovanou osobou Ing. Jarmilou Paciorkovou, dospělo k závěru, že níže uvedené změny záměru nepředstavují takové změny realizace záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. S ohledem na tuto skutečnost je v souladu s ustanovením dle § 9a odst. 6 zákona vydáno toto souhlasné závazné stanovisko.

Souhrnná charakteristika změn záměru a jejich předpokládaných vlivů na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:

Popis změn projektu

Změny aktuálně navrhovaných částí záměru oproti záměru, který byl předmětem procesu EIA, jsou dle předložené DSP a VD ZDS (Mott MacDonald, SUDOP Praha a.s., 10/2009, aktualizace vybraných částí 06/2014) a dokumentu „I/68 Třanovice – Nebory, Podklad pro závazné stanovisko podle čl. II odst. 1 (přechodných ustanovení) zákona č. 39/2015 Sb., Podklad pro závazné stanovisko podle § 9a odst. 4 a 5“ (JP EPROJ s.r.o., Ing. Jarmila Paciorková, 06/2015) v následujícím rozsahu.

Z hlediska procesu EIA původního záměru „Přeložka silnice I/11 (I/68) v úseku Třanovice – Oldřichovice – Bystřice“ jsou všechny výše uvedené stavební objekty součástí stavby s označením 114 (Silnice I/68 Třanovice – Nebory), původně řešené v úseku km 0,000-6,090. Objekt SO 208 (Most na silnici I/68 přes Černý potok v km 1,741) lze vzhledem k průběhu a umístění tohoto objektu hodnotit bez významných změn oproti dokumentaci EIA původního záměru, v rámci které byl řešen pouze koncepčně. U tohoto objektu se jedná zejména o upřesnění původního záměru na základě jeho podrobnější přípravy.

Objekt SO 101 – část 5 lze z hlediska průběhu a lokalizace trasy hodnotit bez významnějších změn oproti dokumentaci EIA původního záměru. Z hlediska parametrů původního záměru silnice odpovídala návrhové kategorii S 24,5/100 s šířkou zpevnění

2 x 10,25 m a s šířkovým uspořádáním hlavních částí: jízdní pruhy 2 x (2 x 3,50 m) 14,0 m, střední dělicí pás 3,0 m, zpevněné krajnice 5 m. Konstrukce vozovky však byla v celé délce předpokládána netuhá s obrusnou vrstvou z AKM (asfaltový koberec mastixový) v celkové tloušťce 0,62 m. V rámci aktuální podoby záměru je z důvodu delší životnosti a udržitelnosti navržena konstrukce vozovkového krytu s dvouvrstevným cementobetonovým krytem v tl. 280 mm. V rozsahu řešeného úseku SO 101 – část 5 (část km 1,650-1,720) je vozovka s cementobetonovým krytem navržena v částech km 0,631-1,666. Živičná vozovka byla navržena pouze v přechodových oblastech mostních objektů, tedy v částech km 1,666-1,816. V řešeném úseku komunikace má být umístěna protihluková stěna (SO 271) s označením PHS 12 (km 1,44008-2,18177 vpravo, výška 6 m (na mostě výška 5 m), celková délka 760 m. Výplň protihlukové stěny je z recyklovaných plastů. V oblasti mostů je použita výplň akrylátová, která je vedena v celé délce mezi únikovými otvory před a za mostem.

Na základě uvedené změny povrchu komunikace v tomto úseku s původním názvem „Silnice I/68 Třanovice – Nebory – část 2“, vydalo MŽP, OPVIP nesouhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru č.j. 22257/ENV/16 ze dne 7. 4. 2016, neboť dospělo k závěru, že vzhledem k navýšení hodnoty hluku až o 5 dB a vzhledem k neplnění podmínky č. 3 stanoviska EIA, resp. podmínky č. 2 závazného stanoviska k ověření souladu č.j. 52735/ENV/15 ze dne 20. 11. 2015, se jedná o změnu, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Tyto změny byly následně předmětem zjišťovacího řízení dle § 7 zákona, a to jako záměr „I/68 Třanovice – Nebory (změna konstrukce vozovky)“. Předmětem uvedeného záměru byla změna konstrukce vozovkového netuhého živičného krytu na tuhý cementobetonový kryt, mimo jiné v úseku km 0,631-1,666 délky 1 035 m. Konstrukce vozovky s netuhým živičným krytem byla v rámci řešeného úseku navržena v místě přechodových oblastí mostních objektů v úseku km 1,666-1,816 délky 150 m. Součástí změny povrchu řešeného úseku záměru byly dále protihlukové stěny SO 271 podél silnice I/68 vpravo: km 1,440-2,182 (PHS 12) výšky 6 m (na mostě výšky 5 m). Protihlukové stěny jsou uvažovány jako zvukově pohltivé. Na mostech a v místě náhradních protihlukových oplocení jsou uvažovány výplně odrazivé, průsvitné, neprůhledné a s matným povrchem. Protihlukové stěny na mostech jsou součástí mostních objektů. Na základě provedeného zjišťovacího řízení pak MŽP, OPVIP vydalo závěr zjišťovacího řízení – rozhodnutí č.j. 57352/ENV/16 ze dne 16. 9. 2016, s výrokem, že záměr „I/68 Třanovice – Nebory (změna konstrukce vozovky)“, jehož součástí byly i výše uvedené změny staveb oproti původnímu záměru, nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 20. 10. 2016.

S ohledem na výše uvedené MŽP, OPVIP konstatuje, že výše uvedená změna konstrukce povrchu SO 101, s ohledem na závěr zjišťovacího řízení – rozhodnutí č.j. 57352/ENV/16 ze dne 16. 9. 2016 k záměru „I/68 Třanovice – Nebory (změna konstrukce vozovky)“, které nabylo právní moci dne 20. 10. 2016, nepředstavuje takové změny záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto je vydáno toto souhlasné závazné stanovisko podle § 9a odst. 6 zákona.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné na základě odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Mgr. Evžen DOLEŽAL v. r.
ředitel odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

(otisk úředního razítka)

Obdrží:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Ing. Marta Černá, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu, 28. října 117, 702 18 Ostrava

Na vědomí:

- MŽP, OVSS IX – Ostrava, zde